



INSTYTUT KOLEJNICTWA OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32



AC 128

CERTYFIKAT ZGODNOŚCI IK CZ – 048/2019

Nazwa i adres posiadacza certyfikatu:

**Technokabel Spółka Akcyjna
ul. Nasielska 55; 04-343 Warszawa**

Nazwa i adres producenta:

**Technokabel Spółka Akcyjna
ul. Wiatraczna 28; 06-550 Szreńsk k/Mławy**

Nazwa wyrobu:

Przewody bezhalogenowe dla pojazdów szynowych

Typ/odmiana:

Nazwa przewodu	Norma związana w zakresie geometrii przewodu	Średnica \varnothing , mm
TECHRAY-201 1,8/3 kV 1,5mm ² +35mm ²	PN-EN 50264-2-1:2008	6,9 +14,7

Wyrób spełnia wymagania zawarte w:

PN-EN 45545-2 + A1:2015-12 Kolejnictwo - Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych – Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych wg: R15 i R16 na poziomie zagrożenia HL1, HL2 i HL3 w zakresie bezpieczeństwa pożarowego materiałów dla pojazdów wg kategorii konstrukcyjnej N (pojazdy standardowe), A (pojazdy tworzące część pociągu automatycznego, na pokładzie którego nie ma personelu wyszkolonego w zakresie reagowania na sytuacje awaryjne), D (pojazdy dwupoziomowe) i S (wagony sypialne i kuszetki), które znajdują się w kategorii eksploatacyjnej nr: 1 - pojazdy do eksploatacji w infrastrukturze, w której mogą zostać zatrzymane z minimalnym opóźnieniem i można natychmiast dotrzeć do obszaru bezpiecznego, 2 - pojazdy do eksploatacji na odcinkach podziemnych w tunelach i/lub na konstrukcjach wyniesionych ponad powierzchnię terenu, z możliwością ewakuacji bocznej i w których są stacje lub stacje ratownicze, które zapewniają bezpieczne miejsce dla pasażerów, dostępne po krótkim czasie jazdy, 3 - pojazdy do eksploatacji na odcinkach podziemnych w tunelach i/lub na konstrukcjach wyniesionych ponad powierzchnię terenu z możliwością ewakuacji bocznej i w których są stacje lub stacje ratownicze, które zapewniają bezpieczne miejsce dla pasażerów, dostępne po długim czasie jazdy, 4 - pojazdy do eksploatacji na odcinkach podziemnych, w tunelach i/lub na konstrukcjach wyniesionych ponad powierzchnię terenu, bez możliwości ewakuacji bocznej i w których są stacje lub stacje ratownicze, które zapewniają bezpieczne miejsce dla pasażerów, dostępne po krótkim czasie jazdy.

Zgodnie ze sprawozdaniami z badań wykonanymi przez:

**Laboratorium Badań Materiałów i Elementów Konstrukcji - Instytut Kolejnictwa, Warszawa;
Lapi Laboratorio Prevenzione Incendi S.p.A., Włochy**

Nr i data sprawozdań:

**Sprawozdanie NR. IK.LKA105.A198/19 z dnia 18.11.2019 r., Sprawozdanie NR. IK.LKA105.A199/19 z dnia 18.11.2019 r.
Rapporto Di Prova No. 1996.1CI0110/19, Rapporto Di Prova No. 1997.1CI0110/19**

Zakres zastosowania:

Wyrób przeznaczony do taboru szynowego.

Prawo do posługiwania się Certyfikatem Zgodności w okresie od 29.11.2019 r. do 28.11.2022 r. dotyczy wyłącznie egzemplarzy wyrobu posiadających identyczne właściwości (parametry) jak przedstawiony do badań wzór (wzory) i odpowiadających wymaganiom określonym powyżej.


Certyfikacja wg programu certyfikacji PCW-02

KIEROWNIK
OŚRODKA JAKOŚCI I CERTYFIKACJI

mgr inż.  Rzenku

Kierownik
Ośrodka Jakości i Certyfikacji

ZASTĘPCA DYREKTORA
DS. INTEROPERACYJNOŚCI KOLEI

dr inż.  Pawlik

Dyrektor
Instytutu Kolejnictwa



Warszawa, dnia 29 listopada 2019 r.